

Check-list des vérifications pour l'achat d'un véhicule d'occasion

N'hésitez pas à demander conseils à un professionnel



Vérifications administratives

	Bon	Moyen	Mauvais
Informations concernant le véhicule : marque, modèle, kilométrage, année de première mise en circulation...			
Correspondance entre l'annonce et le véhicule			
Numéro de série du véhicule : doit être identique à celui de la carte grise			
Identité du vendeur : Vérifier qu'il est propriétaire du véhicule (si particulier) Carte d'identité, Permis de conduire			
Certificat de situation administrative (de non gage)			
Certificat de cession : 3 exemplaires			
Carte grise : correspondance du numéro de série avec celui de la voiture			
Carnet d'entretien à jour			
Compte rendu du contrôle technique – inférieur à 6 mois pour les véhicules de plus de 4 ans			
Etat de la courroie de distribution qui doit être changée environ tous les 80 000 km			
Double des clés			
Notice d'utilisation			
TOTAL			

Vérifications extérieures

	Bon	Moyen	Mauvais
Inspecter la carrosserie: rayures, choc, différences de teintes, capot, portières, coffre			
Traces de corrosion: (éliminatoire)			
Vérifier trace de rouille: portes, roues, suspension			

Alignement des portières et des panneaux de carrosserie			
Contrôler les joints d'étanchéité			
Etat du pare-brise: impact, fissures			
Etat des pneus: usure, coupures, hernies			
Niveau liquide: huile moteur, freins, refroidissement, direction, lave-glaces			
Bloc moteur : corrosion, fuites, craquelures, caoutchoucs...			
Roue de secours disponible			
Cabriolet : vérification de la capote : ouverture/fermeture & fuite d'eau			
Correspondance entre les étiquettes de vidange et le kilométrage			
TOTAL			

Vérifications intérieures

	Bon	Moyen	Mauvais
Fermeture centralisée			
Etat des sièges, moquettes & plastiques			
Ceinture de sécurité en bon état			
Correspondance entre l'usure des pédales et du volant par rapport au kilométrage			
Test de la climatisation et chauffage			
Test commandes et boutons			
Vérifier que l'ordinateur de bord fonctionne			
Eclairage, phares & clignotant			
Essuie-glace et lave-glace avant et arrière			
Etat et réglage des rétroviseurs			
Etat et réglage des sièges manuels et électriques			
Fonctionnement vitres			
Vérification de la température d'eau			
Autoradio : son, réglages, mémoires, CD, cassettes...			
GPS : satellites, mise à jour...			
Dégivrage de la lunette arrière			
Vérifier que les numéros du compteur sont correctement alignés. (Si non alignés ; risque de compteur trafiqué)			
TOTAL			

Vérifications au volant

	Bon	Moyen	Mauvais
Mise en route : maximum 2 coup de clé			
Test circulation en agglomération			
Test circulation sur voie rapide			
Régularité du régime de ralenti			
Déclenchement du turbocompresseur (si équipé)			
Accélération (pas de vibration)			
Vérifier qu'aucun voyant ne s'allume			
Passage des rapports			
Efficacité des amortisseurs			
Fumée : aucune fumée suspecte ne doit être tolérée			
Assistance de direction : souplesse en manœuvres de stationnement urbain			
Bruit anormal au niveau de la direction			
Echappement : Bruits, fuites, vibrations			
Echappement : Corrosion			
Freins : efficacité, déport, vibrations, grincements			
Freins : Antiblocage ABS			
Frein à main			
Fuites : laisser tourner le moteur à l'arrêt pour vérifier			
Passage de la marche arrière			
Climatisation automatique			
Boite séquentielle : fonctionnement des deux modes			
Boite automatique : patinage, à-coups...			
Volant bimasse (sur moteur diesel)			
TOTAL			

Avant tout achat d'un véhicule d'occasion, il est important de contrôler le véhicule sous tous ses angles ; administratif et état du véhicule. Cette check-list comprend la plupart des vérifications à effectuer lors de l'achat d'un véhicule d'occasion principalement lorsqu'il s'agit d'un vendeur particulier. Selon votre total ce sera à vous de juger si la voiture doit être achetée ou non. Si de nombreuses réparations sont à prévoir, renseignez-vous bien sur le montant de celles-ci avant d'acheter le véhicule. Si des réparations sont nécessaires vous pouvez toujours renégocier le prix avec le vendeur.

En cas de doute, n'hésitez pas à demander conseil à un professionnel ou à un expert automobile. Le coût d'une expertise varie entre 69 euros et 240 euros environ mais peut s'avérer bénéfique notamment lorsque le véhicule présente des défauts ou vices cachés.